**CUADRO DE SEGUIMIENTO DE EJECUCIÓN DE OBRA**

**(CUI 2282760)**

**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SANTA MARÍA – SANTA TERESA – PUENTE HIDROELÉCTRICA MACHU PICCHU”**

**ÍTEM A: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA**

**(EJECUCIÓN)**

1. **INFORMACION TECNICA DEL PROYECTO**

|  |  |
| --- | --- |
| Red Vial | Ruta Nacional PE-3SJ |
| Longitud | 31.382 KM |
| Ubicación | Departamento: Cusco / La Convención y Urubamba; Distrito: Maranura, Santa Teresa y Machu Picchu |
| Clasificación de vía | Segunda Clase |
| Tipo de pavimento | Carpeta Asfáltica |
| **Principales estructuras a ejecutar** | |
| Túneles | NO HAY |
| Puentes | **Puente Santa Maria,** luz: 60.00 m, Prog 0+884 (Tipo: Reticulado).  **Puente Quellomayo**,luz: 54.00 m, Prog 11+318 (Tipo: Cajón Postensado).  **Puente Pacaymayo**, luz: 40.00 m, Prog 14+097 (Tipo: Cajón Postensado).  **Puente Huadquiña**, luz: 60.00 m, Prog 23+440 (Tipo: Reticulado)  **Puente Santa Teresa**, luz: 50.00 m, Prog. 24+007 (Tipo: Reticulado)  **Puente Vilcanota**, luz: 60.00 m, Prog 31+350 (Tipo: Reticulado) |

1. **INFORMACION CONTRACTUAL**

**Ejecutor**

|  |  |
| --- | --- |
| Proceso de Selección | LP-04-2020-MTC/20 |
| Plazo de ejecución | 690 dc |
| Contratista | CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION SUCURSAL DEL PERU |
| Contrato | De ejecución de obra N° 059-2021-MTC/20.2 |
| Monto contratado | **S/ 333, 898,191.36. incluido IGV** |
| Entrega de terreno | 23.JUNIO.2021 |
| Adelanto Directo (17.06.21) | **S/33,389,819.00** |
| Fecha de inicio de obra | 24.Junio.2021 |
| Fecha de término contractual | **14.Junio.2023** |

**Supervisor**

|  |  |
| --- | --- |
| Proceso de Selección | Concurso Público N° 033-2020-MTC/20 |
| Plazo de ejecución | 690 dc |
| Contratista | LAGESA INGENIEROS CONSULTORES S. A |
| Contrato | de Supervisión N° 033-2021-MTC/20.2 |
| Monto contratado | S/. 12,302,643.56, incluido IGV |
| Adelanto Directo | S/ 43,690,793.07 |
| Fecha de inicio de servicios | 24.Junio.2021 |

1. **DE LA EJECUCION**
2. **De los avances en la ejecución de la obra**

* La Obra cuenta con los siguientes avances:

|  |  |
| --- | --- |
| **AL 31.12.2024** | **Acumulado** |
| Avance programado | 95.49 % |
| Avance ejecutado acumulado | 74.47% |
| Avance ejecutado noviembre | 2.48% |
| Avance Financiero | 79.82% |

(\*) Información obtenida de la valorización N°40 - Nª288-2024-PVN-LAGESA/JS-E

La obra se encuentra con un avance físico de **74.47 %** cuya programación para el presente periodo fue de 100 %. por lo por lo que la obra se encuentra atrasada.

**A nivel de estructuras programadas la obra alcanza los siguientes avances:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Estructura ejecutada** | **Km** | **Observación** |
| **Carpeta Asfáltica** | **6.00** |  |
| **Imprimación** | **13.00** |  |
| **Base** | **13.00** |  |
| **Sub base** | **0.00** |  |
| **Pavimento** | **7.89 Km (25.81%)** |  |
| **Obras de Arte** | **Avance (%)** |  |
| **Drenaje** | **36.88 %** |  |

(\*) Información obtenida de Ficha quincenal Nª75-Carta Nª256-2024-PVN-LAGESA/JS-E

Con el ingreso de las valorizaciones correspondientes al mes de diciembre 2024, la obra muestra el siguiente avance acumulado ejecutado:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DESCRIPCIÓN** | **MONTO TOTAL APROBADO** | **MONTO VALORIZADO A LA FECHA** |
| Monto Contractual | S/ 333,898,191.36 | S/139,289,628.08 |
| Monto Total Adicionales | S/ 4,109,680.49 | S/ 35,112,248.21 |
| Monto Total Mayores Metrados | S/0.00 | S/0.00 |

\* Montos incluyen IGV

1. **Del monto contractual de obra.**

* La obra actualmente en ejecución, modificó su presupuesto contractual de la siguiente manera:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **DESCRIPCIÓN** | **MONTO (INC. IGV)** | **INCID. (%)** |
| Monto Contractual | S/ 333,898,191.36 | - |
| Monto Total Adicionales | S/ 44,109,680.49 | 12.34 |
| Monto Total Deductivos | S/ 55,329,334.03 | 12.82 |
| **Monto Actualizado del Contrato** | **S/ 323,011,815.04** |  |
| Mayores Gastos Generales | S/ 11,802,026.41 | - |
| Costos Covid | S/ 0.00 | - |
| **Costo Total Obra** | **S/ 341,626,069.68** | **-** |

1. **Del plazo de ejecución de obra.**

A la fecha el contratista presentó 21 solicitudes de ampliación de plazo, de los cuales se cuenta con 08 aprobadas y 14 improcedentes. A continuación, se muestra el resumen:

|  |  |
| --- | --- |
| DESCRIPCIÓN | DIAS |
| Plazo Contractual | 690 |
| Ampliaciones de Plazo | 224 |
| Decisiones JRD | 280 |
| Suspensiones | 168 |
| **Total, de Plazo** | **1234** |
| **Total, de Plazo Efectivo** | **1110** |
| **FIN CONTRACTUAL ACTUALIZADO** | **16/03/2025** |

* La obra por acuerdo de las partes se suspendió el plazo de ejecución de obra en las siguientes oportunidades.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Suspensiones plazo de obra** | | |  |  |  |
| 1.- | 38 | Inicio | 09.Enero.2023 | Termino | 15.febrero.2023 |
| 2.- | 54 | Inicio | 16.Mayo.2023 | Termino | 09.Julio.2023 |
| 3.- | 31 | Inicio | 22.dic.2023 | Termino | 21.ene.2024 |
| 4.- | 35 | Inicio | 26.Feb.2023 | Termino | 31.mar.2024 |
| 5.- | 10 | Inicio | 01.abr.2024 | Termino | 10.abr.2024 |
|  | **168** | Total, días de suspensión | |  |  |

* Las ampliaciones de plazo aprobadas por la Entidad y las decididas por la JRD, trasladan la **fecha de término de ejecución de obra contractual al 22 de diciembre del 2024.**

1. **OTROS TEMAS QUE AFECTAN LA EJECUCIÓN**
2. **Disponibilidad de DME**

Déficit de Depósitos de Material Excedente (DME) en aproximadamente 150, 000 metros cúbicos.

El área donde se implanta la carretera Santa María – Santa Teresa – presenta limitaciones de tipo geotécnico que reducen las probabilidades de encontrar áreas que puedan cubrir déficit de DME originado por la delimitación de la faja marginal del río Vilcanota que afectó la disponibilidad establecida en el expediente técnico e IGA del proyecto.

1. **Problemas con Canteras**

El contratista ha extraído y procesado material del Río Vilcanota. En la actualidad No ha iniciado la explotación del material de cantera y se encuentra a la espera de aprobación del ITS.

1. **Liberación de predios**

La Supervisión advierte que la liberación de las conexiones de saneamiento es responsabilidad de PROVIAS y de continuar con la problemática no se podrá continuar con la programación de la ejecución de la obra, generando retrasos por lo que se podría solicitar ampliaciones de plazo por falta de liberaciones de interferencias.

1. **Daños ocasionados por Derrumbes**

La empresa Supervisora informa sobre los daños causados por derrumbes originados por diferentes situaciones siendo la principal los trabajos realizados por el contratista. Se han identificado un promedio de 26 derrumbes en todo el tramo hasta Además de generar derrumbes sociales La entidad solicita un informe especial en donde se detalle técnicamente la problemática de los 26 derrumbes, en donde el especialista en Geología y Geotecnia, informe si realmente es a consecuencia de los trabajos de obra, los cuales fueron remitidos a la DDV,

Al respecto, la DDV informa que no tiene competencia para emitir pronunciamiento sobre derrumbes que acontecen en la Obra y traslada solicitud a este despacho.

1. **MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO**

